

Tabellarischer Lebenslauf



Name: **Dipl.- Ing. Lubomír Kubelka**

Geburtsdatum: 20.11.1955 in Pardubice, ČR

Familienstand: verheiratet

Studium: **1970-1974** Fachhochschule für Maschinenbau in Chrudim, CR mit Abitur in: Maschinenbau, Fertigungstechnologie-Automatisierung, Tschechisch, Russisch

Berufstätigkeit: **1974-1977** Fertigungstechniker in der Fertigung von Dieselmotoren und Antriebe für die Schiffsmotoren bei der Fa. ČKD Prag

Studium: **1977-1982** Technische Universität Brunn, Fakultät für Maschinebau
Fachrichtung: Verkehrs- und Manipulationstechnik, Automatisierung, Fahrzeugbau, Konstruktion
Beendet mit Diplomarbeit über „ Lenkbarkeit und Stabilität von Lastzügen“
Praktikum: Produktion -TATRA Kopřivnice, ZETOR Brunn, ŠKODA Mladá Boleslav

Berufstätigkeit: **1982-1983** Fertigungsingenieur in der Abteilung Planung und Anschaffung von Fertigungsmitteln bei der Fa. **TESLA Přelouč**

Umsiedlung: in die BRD in September 1983

Berufstätigkeit: **11/1983-6/1984** Konstrukteur für Fertigungsstrassen und Einrichtungen für Automobilindustrie **bei Fa. Knabe in Weingarten, BRD**

8/1984 - 11/1985 Entwicklungskonstrukteur für Werkzeug- und Vorrichtungsbau für Autoindustrie (**Daimler Benz, BMW, Opel, VW**) **bei Fa. Kloos in Weingarten, BRD**

Weiterbildung: **11/1985-2/1986** Fachliches Seminar für Maschinenbauingenieure in Stuttgart, BRD

Berufstätigkeit: **3/1986-4/1994** Fertigungsingenieur im Bereich Fertigungssystemplanung bei der **Fa. SULZER-ESCHER WYSS Ravensburg**, (4500 MA) BRD mit Aufgabengebiet: Steuerung und Koordinierung von Projekten im Bereich umfangreicher Lieferungen großer technologischer Anlagen wie z. B. Wasserkraftturbinen, Turbokompressoren, Fertigungseinrichtungen für Papierherstellung, Schiffsantriebe, ferner Ausarbeitung Arbeitsabläufe, Planung und Steuerung der Fertigungsinseln Herstellungstechnologie, Kalkulation von Fertigungskosten
Programmierung und Fertigung mit Hilfe von CNC-Bearbeitungszentrum, Beratungstätigkeit im Bereich Konstruktion von Wasserturbinen, Turbokompressoren, Schiffsantriebe, Verfahrenstechnik, Papiermaschinen, Einführung CAM und CIM in die Fertigung

Position : **5/1994-11/1995** Projektmanager (Verlagerung und Produktionsaufbau Fahrzeugkarosserieteile von **BMW Dingolfing, Regensburg, München**) in die Fa. **Magna Stamping Prag AG, Tochtergesellschaft der Magna Kanada**, folgend Planungs- und Fertigungsmanager sowie Aufbau und Leitung der Logistik, Verantwortung für die Kommunikation und Projektkoordination der Verlagerung von BMW (BRD) in ČR, Planung und Steuerung der Fertigung, Logistik, Disposition, Investitionsplanung, Implementation PPS-Systeme, Lieferungen der Teile in BMW, ŠKODA usw.

- Position :** **1/1996-03/2000** Geschäftsführer der Fa. **SAS Autosystemtechnik s.r.o.** in Mladá Boleslav CR (Joint Venture Faurecia Sommer Allibert und SIEMENS) mit 350 Beschäftigten integrierter fraktaler JIT Lieferant von Cockpits A4-Oktavia in Werk. ŠKODA-VW Mladá Boleslav a ŠKODA – und in ŠKODA VW Vrchlabí Verantwortlich für den Aufbau und Geschäftsführung der tschechischen Gesellschaft, Entwicklung und Umsetzung der Joint Venture Geschäftsziele und -strategien, weiter für die Projektrealisation der JIT Montage und Lieferung von COCKPIT A4 in beiden Werken ŠKODA-VW
- 3/2000-10/2002** MCA Management Consulting Automotive selbständiger Fachberater in Bereich Automobil- und Maschinenbauindustrie
- Projekte :** **ITT Automotive BRD** – Produktionsaufbau-, Verlagerung , Lieferantenauswahl
KAUTEX-TEXTRON – Analyse und Optimierung von Prozessen (Produktion, QM, Logistik, Organisation usw.)
- 11/2002 – 01/2004** Geschäftsführer ÚVMV Institut für Kraftfahrzeug-Forschung in Prag, Tochtergesellschaft TÜV Automotive – 250 MA, meistens wissenschaftliche Mitarbeiter in Bereichen: Zertifikation, Homologation, Consulting, Testing, Crash, Inspektion, Elektrische Sicherheitsprüfungen
 Verantwortung: Restrukturierung und Optimierung der Geschäftsprozesse
- 1/2004** MCA Management Consulting Automotive selbständiger Fachberater in Bereich Automobil-, und Maschinenbauindustrie
- Projekte :** **2004 – 2006 OLHO-Technik BRD** Projektmanagement bei Realisation vom neuen Werk in OLHO-Technik Janovice CR ca.250 MA,
- Position :** **7/2008 - 12/2009** Geschäftsführer **proseat CR** s.r.o. in Mladá Boleslav CR (Joint Venture Woodbridge (Canada) und Recticel (Begie) mit 380 Beschäftigten , Lieferant von Sitzen für ŠKODA-VW, Audi, Volvo, Nissan, LEAR, TPCA in Kolín CR
 Verantwortlich für die Geschäftsführung der tschechischen Gesellschaft. Entwicklung und Umsetzung der Joint Venture Geschäftsziele und -strategien, weiter für die Restrukturierung der beiden Werken (Mladá Boleslav und Plazy), Projektrealisation der Kopfstützen- Montage SKODA SUPERB , Optimierung der Geschäftsprozesse
- Position :** **6/2010 - 11/2010 Interim CEO Geschäftsführer MEGATECH Industries**
 MI (MEGATECH Industries hat drei Produktionswerke in Hlinsko, Jablonec und Liberec) zusammen 1200 MA
 Restrukturierung und Optimierung der Geschäftsprozesse in allen Werken,
- Lektortätigkeit:** **seit 1999** für IIR – Prag Institute for International Research (Österreich) und MBA – CMC Graduate School of Business Čelákovice
 Bereiche : Leadership, Material – Management, Logistik, Strategischer Einkauf, Lean Management, Lean Produktion, Firmen Restrukturierung – Optimierung der Geschäftsprozesse
- Weitere Kenntnisse:** Hoshin und Kaizen Methoden – praktisch seit 1996, TQM, EPS-5 S
 MIS Kenntnisse: MS-Office, VMS-DEC, Auto-Cad, PPS-Systeme, CAQ, CAD, CAM, CIM, CNC-Programmierung
 fachliche Erfahrungen und Kenntnisse in: Projektmanagement, Finanzmanagement, Fertigungsqualitätssteuerung, Logistik, Personalwesen, Planung und Steuerung von Fertigung und Montage, Erfahrung in multinationalen Organisationen, länderübergreifende Erfahrungen innerhalb der Maschinenbau und Automobilzulieferindustrie
- Sprachkenntnisse:** Deutsch (1), Englisch(2), Russisch (3)

Dipl.-Ing. Lubomír Kubelka